



Μάρτιος 2023

**Δεν ξεχνάμε την τραγωδία των Τεμπών!
Είναι έγκλημα και τα θύματα ζητάνε δικαίωση:
Να λογοδοτήσουν όλοι οι υπεύθυνοι!**



Η πολύνεκρη σιδηροδρομική τραγωδία των Τεμπών μας έχει σημαδέψει ανεξίτηλα! Η σκέψη μας θα βρίσκεται πάντα κοντά στους αδικοχαμένους συμπολίτες μας, στα νέα παιδιά, στους 11 συνάδελφους μας σιδηροδρομικούς και με βεβαιότητα μπορούμε να πούμε ότι **ΔΕΝ ΘΑ ΞΕΧΑΣΤΟΥΝ!** Θα απαιτήσουμε να δικαιωθεί η μνήμη τους και να τιμωρηθούν όλοι οι πραγματικοί υπεύθυνοι για αυτό το έγκλημα!

Η κυβέρνηση για άλλη μια φορά δεν ανέλαβε τις ευθύνες της για τις εργολαβίες που έμειναν μισοτελειωμένες, για τα εκατομμύρια ευρώ που σπαταλήθηκαν σε συστήματα που δεν εγκαταστάθηκαν ποτέ. Αντίθετα ενδιαφέρθηκε για τον επικοινωνιακό χειρισμό της τραγωδίας και τον περιορισμό του πολιτικού κόστους. Για αυτό μίλησε αρχικά για ανθρώπινο λάθος του σταθμάρχη, ακολούθως προσπάθησε να διαχύσει τις ευθύνες και να αποπροσανατολίσει μιλώντας κυνικά για την θυσία των θυμάτων!

Όμως δεν υπήρχε θυσία! Εδώ έγινε ένα έγκλημα, για το οποίο οι εργαζόμενοι στον ΟΣΕ είχαν προειδοποιήσει, είχαν κάνει κινητοποιήσεις, είχαν στείλει εξώδικα, αλλά η κυβέρνηση κώφευε, τους συκοφαντούσε, αδιαφορούσε στον βωμό της εξυπηρέτησης διαφόρων συμφερόντων.

Το Σωματείο μας κατήγγειλε τις κυβερνητικές ευθύνες και τάχθηκε στο πλευρό του λαού, που απαιτεί Δικαιοσύνη! Και δεν θα σταματήσουμε εάν δεν δικαιωθεί η μνήμη των αθών θυμάτων της τραγωδίας. [\(για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ και εδώ\)](#)

16 μήνες μετά το δυστύχημα στη ΣΤΑ.ΣΥ με θύμα τον συν. Πέτρο Γιάμαλη δεν έχει λογοδοτήσει κανένας!



Έχουν περάσει περισσότεροι από 16 μήνες από το τραγικό δυστύχημα, στη Γραμμή 1, που στοίχισε τη ζωή στο συνάδελφο Πέτρο Γιάμαλη. Όμως, ούτε ευθύνες έχουν αποδοθεί, ούτε λογοδότησε κανένας!

Ωστόσο, όπως και με τη τραγωδία των Τεμπών είχαμε ακούσει και τότε, μετά το εργατικό δυστύχημα στο δίκτυό μας, δηλώσεις από την ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών και τη

Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ για άμεση διερεύνηση της υπόθεσης και απόδοση ευθυνών.

Εμείς, όμως, δεν θα αφήσουμε να ξεχαστεί ο Πέτρος. Κρατάμε ζωντανή τη μνήμη του και με κάθε ευκαιρία επαναφέρουμε το αίτημά μας για τιμωρία των υπεύθυνων ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)).

Η ασφάλεια των Μεταφορών σε πρώτη προτεραιότητα! Διεκδικούμε να αντιμετωπιστούν τώρα όλες οι ελλείψεις στη Γραμμή 1



Η τραγωδία των Τεμπών φανέρωσε με τον πιο δραματικό τρόπο, τη σημασία της ασφάλειας των Μεταφορών και τους κινδύνους από τον τεμαχισμό του έργου των δημοσίων εταιριών και την παραχώρηση «κομματιών» σε ιδιώτες!

Έτσι αναδείξαμε για μια ακόμα φορά όλες τις ελλείψεις στον τομέα ασφάλειας στη Γραμμή 1, που οφείλονται σε ελλείψεις σε προσωπικό και σε ανταλλακτικά τονίζοντας

ότι η καλή λειτουργία οφείλεται μόνο στις προσπάθειες των εργαζόμενων και θέσαμε συγκεκριμένα ερωτήματα.

Επίσης, πήραμε μέρος σε μεγάλες κινητοποιήσεις στις 8 και 16/3 ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)) ενώ από σεβασμό στη μνήμη των θυμάτων αναστείλαμε την κινητοποίηση της 1^{ης} Μάρτη ([πατήστε εδώ](#)). Μάλιστα, με την αναστολή της κινητοποίησης είχαμε την πρωτοφανή ενέργεια της λογοκρισίας από το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων της ανακοίνωσής μας ([πατήστε εδώ](#)).

Παρόλα αυτά η Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ αντί να δώσει ουσιαστικές λύσεις έκανε διάφορες «προχειροδουλειές», όπως η άρον άρον έναρξη του ATP, ως πρωτεύων σύστημα ασφάλειας της κυκλοφορίας παρότι δεν είχαν εξασφαλιστεί δύο βασικές προϋποθέσεις, που επισημάναμε ([πατήστε εδώ](#)) ή προσπάθησε με επικοινωνιακούς χειρισμούς να καλύψει ανεπιτυχώς τα προβλήματα στον εξαερισμό και στον κλιματισμό στην Ομόνοια, χωρίς να απαντήσει ποτέ στα καίρια ερωτήματά μας.

Τέλος (!) στην ομηρία των εργαζομένων



Μετά από πολλές παλινωδίες και καθυστέρηση περίπου 10 μηνών από την δέσμευση της Διοίκησης της ΣΤΑΣΥ και της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Μεταφορών ψηφίστηκαν, παραμονή των εκλογών, από την Ολομέλεια της Βουλής νομοθετήματα που αφορούν την ΣΤΑ.ΣΥ.

Ωστόσο παρά τις δεσμεύσεις της πολιτικής ηγεσίας διαπιστώνουμε ότι παραμένουν σε εκκρεμότητα δύο σοβαρά ζητήματα, που δεν μας επιτρέπουν να μιλάμε για επιτυχή κατάληξη. Πρόκειται για:

- την μη αναγνώριση της προϋπηρεσίας των νέων συναδέλφων και
- την Ιδιωτική Ασφάλιση που κατέληξε να είναι πρόγραμμα προληπτικών εξετάσεων και το οποίο μάλιστα εξαιρεί τους εργαζόμενους του σταθερού ωραρίου .

Για όλο το θέμα έχουμε ζητήσει γνωμοδότηση από το νομικό μας σύμβουλο και θα ενημερώσουμε όλους τους συναδέλφους.

Ποινικοποιούν τις απεργίες, αγνοούν τα αιτήματα των εργαζόμενων

Κατόπιν τούτου, και με την επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματός μας, παρακαλούμε για τη σύνταξη πρακτικού ολοκλήρωσης της διαδικασίας μεταξύ της Εταιρείας μας και του ως άνω Σωματείου με δική του υπαιτιότητα, ύστερα από την πανηγυρική δήλωσή του περί διεξαγωγής της προκηρυχθείσας απεργίας, ως αναγκαία προϋπόθεση για την δικαστική προσβολή της κατά τα ανωτέρω εξαγγελθείσας απεργιακής κινητοποίησης.

(Απόσπασμα από την επιστολή της ΣΤΑΣΥ προς Οργανισμό Μεσολάβησης και Διαιτησίας (ΟΜΕΔ) που ζητάει να βεβαιώσει, ψευδώς, ότι η ολοκλήρωση του δημοσίου διαλόγου έγινε με δική μας υπαιτιότητα, ώστε να έχει επιχείρημα προσφυγής στα δικαστήρια.)

Η σιδηροδρομική τραγωδία στα Τέμπη κατέδειξε ότι θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί το δυστύχημα εάν η πολιτική ηγεσία λάμβανε υπόψη της τις επανειλημμένες καταγγελίες των εργαζομένων.

Όμως, πάγια τακτική της κυβέρνησης δια των Διοικήσεων των εταιριών του Δημοσίου είναι να ποινικοποιούν τον αγώνα των εργαζομένων. Τα δικαστήρια ειδικά μετά το πρόσφατο νόμο Χατζηδάκη, χωρίς ποτέ να εξετάζουν την ουσία των αιτημάτων, κηρύσσουν παράνομες όλες τις απεργίες.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η απεργία που είχαμε εξαγγείλει για τις 2 Μαρτίου 2023 και ανεστάλη λόγω του τραγικού συμβάντος. Αίτημά μας ήταν οι προσλήψεις τακτικού και μόνιμου προσωπικού για την κάλυψη των τεράστιων οργανικών κενών της εταιρίας.

Η Διοίκηση αντί να εξετάσει την ουσία του θέματος επεδίωξε και πάλι την ποινικοποίηση! Για αυτό μια μέρα πριν από την απεργία μας η ΣΤΑ.ΣΥ ζήτησε με έγγραφο από τον Οργανισμό Μεσολάβησης και Διαιτησίας (ΟΜΕΔ) να βεβαιώσει ψευδώς ότι η ολοκλήρωση του δημοσίου διαλόγου έγινε με δική μας υπαιτιότητα, ώστε να έχει επιχείρημα προσφυγής στα δικαστήρια αν και ποτέ δεν προσκόμισε τα στοιχεία που ζητήθηκαν από τον ΟΜΕΔ, αφού ο μοναδικός της σκοπός είναι η ποινικοποίηση των αγώνων.

Προσοχή! Οι ιδιωτικοποιήσεις, όπου και εάν γίνονται, σκοτώνουν.....



Η τραγωδία των Τεμπών ανέδειξε περίτρανα τις συνέπειες των νεοφιλελεύθερων πολιτικών της απαξίωσης των Δημόσιων εταιριών, της κατάτμησής τους και τελικά της παραχώρησης έργου του σε ιδιώτες. Αυτό το είδαμε στην περίπτωση του άλλοτε κραταιού **ΟΣΕ**, που το 2007 με ενέργειες του γνωστού Κ. Χατζηδάκη κόπηκε σε «κομμάτια» και αργότερα άρχισε το ξεπούλημα.

Αυτή η καταστροφική πολιτική έχει πάρει διαστάσεις **ιδεοληπτικής εμμονής για τη σημερινή κυβέρνηση, που αδιαφορώντας για τις συνέπειές της** συνεχίζει ακόμα και μετά τη σιδηροδρομική τραγωδία το ξεπούλημα δημοσίων εταιριών και δομών χάριν διαφόρων συμφερόντων.

Έτσι προχώρησε στην **ιδιωτικοποίηση του Ογκολογικού Κέντρου του Νοσοκομείου Παιδων**, μέσω της μετατροπής του σε Ν.Π.Ι.Δ., προκειμένου να ενσωματωθεί με το Ογκολογικό Κέντρο «Ελπίδα» της κ. Βαρδινογιάννη, το οποίο όμως έχει μόνο κλίνες, ενώ όλες οι άλλες υποδομές για τη θεραπεία των μικρών ασθενών (Παιδιατρικές Κλινικές, ΜΕΘ, Χειρουργεία) είναι δημόσιες και χρηματοδοτούνται από τον Ελληνικό λαό. Δηλαδή, ουσιαστικά χαρίζουν δημόσιες δομές σε ιδιώτες και αφήνουν τους μικρούς ασθενείς και τις οικογένειές τους στο έλεος των χορηγών (προβλέπεται οικονομική αυτοτέλεια για το Ν.Π.Ι.Δ.) και αν δεν υπάρχουν χορηγίες, το κόστος θα το αναλαμβάνουν οι οικογένειες!

Κάτι ανάλογο ξεκίνησε να γίνεται **σε όλα τα Δημόσια νοσοκομεία**, που αφού αφέθηκαν να απαξιωθούν προς όφελος των ιδιωτικών, τώρα αρχίζουν να τοποθετούνται οι χρυσοπληρωμένοι μάνατζερ, που θα εφαρμόσουν τα ιδιωτικά κριτήρια.

Ακολούθησε η νομοθετική ρύθμιση, που οδηγεί **σε ιδιωτικοποίηση του πολυτιμότερου αγαθού, του νερού** καθώς διαμορφώνεται η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ). Έτσι, το κράτος παραδίδει βασικές αρμοδιότητες (αδειοδοτικές, τιμολογιακές κ.ά.), οι οποίες κατά το Σύνταγμα του ανήκουν, σε Ρυθμιστικές Αρχές που έχουν αρμοδιότητα μόνο σε δραστηριότητες της αγοράς!

Η ανάθεση αποκλειστικών αρμοδιοτήτων του κράτους σε Ρυθμιστικές Αρχές, όπως έγινε και με την ενέργεια, είναι το πρώτο βήμα της ιδιωτικοποίησης και ας λείπει τώρα η κυβέρνηση για να κερδίσει (προεκλογικό) χρόνο, ότι δεν πρόκειται για ιδιωτικοποίηση.

Όμως το τι φέρνουν οι ιδιωτικοποιήσεις το είδαμε και στον ΟΣΕ, το ζήσαμε και στην ενέργεια με την «απογείωση» των λογαριασμών, το ξέρουμε από πρώτο χέρι στη ΣΤΑ.ΣΥ!

Όλοι οι εργαζόμενοι όλος ο λαός πρέπει ενωμένος να αγωνιστεί να σταματήσει το ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας! Να ανατραπεί αυτή η καταστροφική πολιτική! Να γυρίσουν σε δημόσιο έλεγχο όλες οι δομές και οι εταιρείες του Δημοσίου, που παραδόθηκαν σε χέρια ιδιωτών!

Αυτό το Ενημερωτικό Δελτίο στάλθηκε από το Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ.
Δείτε την [Πολιτική Απορρήτου](#).

© 2022, Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ, με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος.

Τηλ. +30 2104119965 | +30 2104179482

Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιάς |

[Διαγράφη από την λίστα λήψης δελτίων ενημέρωσης](#)