



**ΣΩΜΑΤΕΙΟ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**



e - Ενημέρωση

Ενημερωτικό Δελτίο Νο 6

Ιούνιος 2022

**Διαπραγματεύσεις για τη Σ.Σ.Ε
στη σκιά του πορίσματος του Γ. Λογιστηρίου του Κράτους**



Νέες συνθήκες διαμορφώθηκαν, αυτό τον μήνα, στο πεδίο των διαπραγματεύσεων για την υπογραφή νέας Επ. Συλλογικής Σύμβασης (Επ. Σ.Σ.Ε).

Το προηγούμενο διάστημα ο πρώην διευθύνων σύμβουλος της Εταιρείας κ. Χ. Δαμάσκος είχε «παγώσει» τις συζητήσεις για τη νέα ΕΣΣΕ ενόψει τις αποχώρησής του, που έγινε στο τέλος Μαΐου. Οι συζητήσεις ξεκίνησαν μετά την 1^η Ιουνίου, οπότε σε συνάντηση με τον Γ. Γ. Μεταφορών Ι. Ξιφαρά και την γνωριμία με το νέο Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ. Αθαν. Κοτταρά, συμφωνήθηκε η επανέναρξη των διαπραγματεύσεων.

Στις 22 Ιουνίου έγινε νέα συνάντηση με τους κ. Ξιφαρά και Κοτταρά για το θέμα της Επ.ΣΣΕ. Εκεί αναδείχθηκε η δυσκολία, που έχει δημιουργηθεί από την ύπαρξη του γνωστού πορίσματος του Λογιστηρίου του Κράτους, το οποίο «χρεώνει» σε κάθε εργαζόμενο σημαντικά ποσά και θέτει σε κίνδυνο μια σειρά από δικαιώματά μας. Σε αυτή τη συνάντηση αναγνωρίστηκε και από τις δύο πλευρές η ανάγκη να προχωρήσουν νομοθετικές ρυθμίσεις για την απάλειψη των συνεπειών του πορίσματος και ταυτόχρονα να γίνονται οι συζητήσεις για τη νέα Επ.ΣΣΕ.

Από τη πλευρά μας τονίσαμε, πάντως, **την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών τόσο ενόψει της καλοκαιρινής περιόδου αλλά κυρίως λόγω της έναρξης της προεκλογικής περιόδου καθώς μπαίνουμε στον τελευταίο χρόνο της κυβερνητικής θητείας.**

Οι συζητήσεις μεταφέρθηκαν στα γραφεία της ΣΤΑΣΥ και έχει αρχίσει μια σειρά συναντήσεων ώστε να εξευρεθούν λύσεις τόσο στο θέμα της υπογραφής νέας Συλλογικής Σύμβασης, όσο και στην επίτευξη λύσεων μέσω νομοθετικών ρυθμίσεων και ΚΥΑ. Οι διαπραγματεύσεις συνεχίζονται.....

Αλλαγή στη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΣΤΑ.ΣΥ



Η προαναγγελθείσα αλλαγή στην θέση του διευθύνοντος συμβούλου της ΣΤΑ.ΣΥ έγινε, επισήμως, την 1^η Ιουνίου.

Σε αυτή τη θέση τοποθετήθηκε ο μέχρι τότε αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, κ. Αθανάσιος Κοτταράς.

Ο κ. Δαμάσκος κατά την αποχώρησή του επέλεξε να αποχαιρετήσει το προσωπικό εξαπολύοντας μομφές και άδικες κατηγορίες σε βάρος μεγάλου μέρους των εκπροσώπων των εργαζόμενων.

Απαντήσαμε αναλυτικά σε αυτές τις άδικες κατηγορίες και επαναλάβαμε ότι:

1. «Ο ρόλος και η θέση μας επιβάλλει να προασπίζουμε τις Δημόσιες, Ασφαλείς Συγκοινωνίες και τα συμφέροντα των εργαζόμενων και να ελέγχουμε την εκάστοτε Διοίκηση και τις κυβερνήσεις»

2. «Εμείς δεν θεωρούμε ότι ο ρόλος του συνδικαλισμού είναι εξυπηρέτηση ρουσφετιών, αλληλοεξυπηρετήσεων και «βολεμάτων». Είμαστε αναφανδόν υπέρ της αξιοκρατίας και της διαφάνειας σε προαγωγές, τοποθετήσεις κ.λπ εντός της Εταιρείας».

«Για αυτό το λόγο, όπως ξεκαθαρίσαμε προς ΟΛΕΣ τις Διοικήσεις ότι στηρίζουμε κάθε αξιοκρατική, διαφανή, σύμφωνη με τους νόμους και τους κανονισμούς απόφαση και είμαστε απέναντι στα φαινόμενα της αδικίας, των ρουσφετιών και της αδιαφάνειας».

[\(Για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ\)](#)

Δυστυχώς, όμως, ο κ. Δαμάσκος επέλεξε η θητεία στη θέση του διευθύνοντος συμβούλου να μην έχει θετικό πρόσημο, αξιοκρατίας και ανάπτυξης της Εταιρείας αλλά να χαρακτηριστεί από ρουσφετολογικές πρακτικές, διαχωρισμούς των εργαζόμενων και οπισθοδρόμησης.

Ο νέος Διευθύνων Σύμβουλος στο εργοστάσιο του Πειραιά



Επίσκεψη στους χώρους του εργοστασίου στον Πειραιά και της συντήρησης στο Φάληρο πραγματοποίησε, στις 16 Ιουνίου, ο νέος Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑ.ΣΥ. Αθαν. Κοτταράς. Στη διάρκεια της επίσκεψης δώσαμε πλήρη εικόνα των προβλημάτων που δημιουργούνται σε αυτούς τους νευραλγικούς, για τη λειτουργία, της Γραμμής 1, χώρους από τις ελλείψεις σε προσωπικό σε διάφορα τμήματα και από τις δυσχέρειες, που υπάρχουν για την προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών.

Ο κ. Κοτταράς έδειξε να κατανοεί τα προβλήματα, που υπάρχουν, σημειώνοντας μάλιστα την εμπειρία του από τη θητεία στον ΟΣΕ.

Στο Φάληρο δείξαμε στον Διευθύνοντα τους ιστορικούς ξύλινους συρμούς, που έχουν βανδαλιστεί από αγνώστους με κακόγουστα γκράφιτι [\(για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ\)](#) και συμφώνησε να ξεκινήσει προσπάθεια για την αποκατάστασή τους.



Συρμοί χωρίς κλιματισμό σε υψηλές θερμοκρασίες!



Αφόρητες είναι οι συνθήκες μετακίνησης των επιβατών, ειδικά στη Γραμμή 1, εν μέσω υψηλών θερμοκρασιών, με συρμούς, που ο κλιματισμός είναι εκτός λειτουργίας ή με συρμούς χωρίς κλιματισμό!

Το τεράστιο θέμα ανέδειξε το Σωματείο μας με δελτίο τύπου, που εκδόθηκε, στις 22 Ιουνίου, καθώς υπήρχαν οι πρώτες προβλέψεις για άνοδο της θερμοκρασίας ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)).

Για το ίδιο θέμα είχαμε εκδώσει εγκαίρως (22/5) δελτίο τύπου ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)). Ωστόσο, η Διοίκηση της Εταιρείας, καθώς μάλιστα επέκειτο η αποχώρηση του τότε Διευθύνοντος Συμβούλου κ. Δαμάσκου δεν φρόντισε να δοθεί ουσιαστική λύση.

Συγκεκριμένα, όπως καταγγείλαμε με τη νεότερη ανακοίνωσή μας «η Διοίκηση της Εταιρείας αντί να φροντίσει να αποκατασταθούν οι ελλείψεις και να επιδιορθωθούν οι βλάβες προχωράει σε εμβλωματικές λύσεις δρομολογώντας στη Γραμμή 1 συρμούς του Μετρό, που δεν διαθέτουν κλιματισμό!»

Είναι προφανές ότι επιβάτες και εργαζόμενοι δεν είναι υποχρεωμένοι να υφίστανται τέτοια ταλαιπωρία. Ευχή μας είναι να μην υπάρξει κανένα δυσάρεστο απρόοπτο.....

Οι παρεμβάσεις μας απασχολούν για μια ακόμα φορά τη Βουλή



Η σοβαρότητα και η υπευθυνότητα με την οποία γίνονται οι παρεμβάσεις μας, αναγνωρίζεται απ' όλους. Γι' αυτό πολύ συχνά, το τελευταίο διάστημα, οι καταγγελίες μας απασχολούν και τη Βουλή.

Ήδη για το θέμα της έλλειψης κλιματισμού στους συρμούς της Γραμμής 1 κατατέθηκε ερώτηση στη Βουλή από 21 βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ- Προοδευτική Συμμαχία, με πρώτο ερωτώντα τον αρμόδιο τομεάρχη κ. Νίκο Παππά.

Οι βουλευτές αναφέρονται στην ανακοίνωσή μας και ρωτούν τον υπουργό:

1. Τι μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την άμεση αποκατάσταση των βλαβών στον κλιματισμό των συρμών και την ασφαλή μετακίνηση και εργασία επιβατών και εργαζομένων στη ΣΤΑ.ΣΥ., αντίστοιχα;
2. Πως θα επιλυθεί το μείζον ζήτημα της έλλειψης ανταλλακτικών και εξειδικευμένου προσωπικού, που έχουν δημιουργήσει προβλήματα στις διαδικασίες συντήρησης των συρμών, συνολικά; Ποιες οι ενέργειες και ποιες οι -ως τώρα- ευθύνες της διοίκησης της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.; ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#))

Επίσης, υπέβαλε ερώτηση και η ανεξάρτητη βουλευτής Α' Αθηνών, κ. Αγγελική Αδαμοπούλου., η οποία ρωτάει με τη σειρά της τον υπουργό Μεταφορών:

Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβείτε ώστε να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά το πρόβλημα έλλειψης κλιματισμού σε βαγόνια της γραμμής 1 της ΣΤΑ.ΣΥ. όπως καταγγέλλει στο δελτίο τύπου το Σωματείο Εργαζόμενων Σταθερών Συγκοινωνιών;

Κάτω τα χέρια σας από τα Συνδικάτα!



Έχει παρατηρηθεί, ειδικά σε περιόδους αρχαιρεσιών, να παρεμβαίνουν ή να επιχειρούν να παρέμβουν στις διαδικασίες και στα εσωτερικά των Συνδικάτων διάφοροι, συνήθως υψηλόβαθμοι παράγοντες της εταιρείας και πάντα κομματικά στελέχη. Παρεμβαίνουν είτε στην σύνθεση των ψηφοδελτίων είτε μεταφέροντας κομματικούς ψηφοφόρους με σκοπό να αλλοιώσουν την εκλογική βάση, προς όφελος της παράταξης που

αντιπροσωπεύουν.

Τα δυο τελευταία χρόνια το φαινόμενο τείνει να πάρει διαστάσεις επιδημίας. Το ζήσαμε αυτό στις τελευταίες εκλογές του Σωματίου μας, αλλά και σε εκλογικές διαδικασίες άλλων Σωματείων. Από την πλευρά μας οφείλουμε να ξεκαθαρίσουμε ότι τέτοιες ενέργειες είναι απαράδεκτες, καταδικαστέες και αντιδημοκρατικές. Γι' αυτό όχι μόνο δεν θα επιτρέψουμε οποιαδήποτε τέτοια παρέμβαση για την αλλοίωση της θέλησης των συναδέλφων- μελών του κάθε Σωματίου αλλά θα βρεθούμε σθεναρά απέναντι σε κάθε τέτοια προσπάθεια.

Βήμα μπροστά για τους συρμούς της 8ης, στασιμότητα για της 11ης



Ένα βήμα μπροστά έγινε για να προχωρήσει η αναβάθμιση των 14 συρμών της 8ης παραλαβής αλλά υπάρχει στασιμότητα για τους συρμούς της 11ης.

Συγκεκριμένα, όπως γράψαμε και στο προηγούμενο newsletter ολοκληρώθηκε με επιτυχία η Β' Φάση της Διαγωνιστικής Διαδικασίας του Έργου για την

αναβάθμιση των συρμών της 8ης παραλαβής με την ανακήρυξη προσωρινού αναδόχου. Το καινούργιο στοιχείο είναι ότι «ξεμπλόκαρε» το θέμα της χρηματοδότησης και έτσι το έργο μπορεί να εξελιχθεί κανονικά.

Αντίθετα, φαίνεται ότι κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους δεν προχώρησε η αποκατάσταση των συρμών της 11ης παραλαβής καθώς υπάρχει δυσχέρεια στην εξεύρεση των αναγκαίων ανταλλακτικών για την αποκατάσταση των κλιματιστικών.

Σύντομα, με ενδιαφέρον.....



Πραγματοποιήθηκαν, μέσα σε πανηγυρικό κλίμα, αδελφосύνης, οι αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέας Διοίκησης στο Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, γεγονός, που μας έδωσε την χαρά να συναντηθούμε με πολλούς φίλους μας, συνταξιούχους, πλέον, με τους οποίους είχαμε χαθεί λόγω της πανδημίας. Με αφορμή την διεξαγωγή των αρχαιρεσιών και κυρίως το καλό κλίμα που υπήρξε επιβεβαιώνει τους στενούς δεσμούς, που ενώνουν όλους τους συναδέλφους εργαζόμενους, συνταξιούχους και εν ενεργεία στον πρώην ΗΣΑΠ και στη ΣΤΑ.ΣΥ. Από την πλευρά μας, ευχόμαστε καλή επιτυχία στη νέα Διοίκηση!



Συμπαράσταση στους εργαζόμενους στη ΛΑΡΚΟ, εκφράσαμε για μια ακόμα φορά με δελτίο τύπου, που εκδόθηκε την ημέρα, όπου ψηφιζόταν από την κυβερνητική πλειοψηφία, νομοθετική ρύθμιση, η οποία οδηγεί στην ανεργία τους 1.060 εργαζόμενους στο εργοστάσιο. Η κυβερνητική ενέργεια παίρνει εγκληματικές διαστάσεις εάν αναλογιστεί κανένας ότι η απόλυση γίνεται ενώ όλη η κοινωνία γονατίζει κάτω από το βάρος της ακρίβειας σε βασικά είδη πρώτης ανάγκης, στα καύσιμα και στην ηλεκτρική ενέργεια. [\(Για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ\)](#)

Αυτό το Ενημερωτικό Δελτίο στάλθηκε από το Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ. Δείτε την [Πολιτική Απορρήτου](#).

© 2022, Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ, με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος.
Τηλ. +30 2104119965 | +30 2104179482
Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιάς | Ημερ: 31/01/2022
[Διαγράφη από την λίστα λήψης δελτίων ενημέρωσης](#)