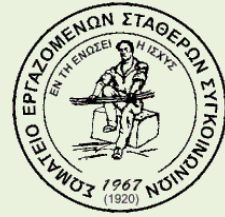




**ΣΩΜΑΤΕΙΟ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**



e - Ενημέρωση

Ενημερωτικό Δελτίο Νο 1

Ιανουάριος 2022

Νέα Εποχή στην Επικοινωνία



Η Διοίκηση του Σωματείου μας κατανοώντας τις σύγχρονες ανάγκες, που απαιτούν γρήγορη και έγκυρη πληροφόρηση, αξιοποιεί την τεχνολογία και δημιουργεί νέες, σύγχρονες μορφές επικοινωνίας με τα μέλη μας και γενικότερα με όλους τους συναδέλφους και τις συναδέλφισσες.

Έτσι, προχωρήσαμε σε αναβάθμιση του site μας (<https://stasy-union.gr/>) καθιστώντας το πιο εύχρηστο και λειτουργικό και ξεκινάμε την τακτική αποστολή ενημερωτικών δελτίων (newsletter) για τη δραστηριότητά μας και νέα, που μας αφορούν. Φυσικά συνεχίζουμε την επικοινωνία μας με Ανακοινώσεις και Ηλεκτρονικά Μηνύματα (sms) και στοχεύουμε στην ενίσχυση της παρουσίας μας στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης. **Δύναμή μας είναι ο καλά ενημερωμένος συνάδελφος**

Αλλαγή στη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΣΤΑ.ΣΥ



Μετά την παραίτηση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΣΤΑ.ΣΥ κ. Νίκου Χαιρέτα σύμφωνα με ανακοίνωση του Ομίλου ΟΑΣΑ προσωρινά καθήκοντα Διευθύνοντος Συμβούλου αναλαμβάνει ο Πρόεδρος της ΣΤΑ.ΣΥ κ. **Χαράλαμπος Δαμάσκος**. Ο κ. Δαμάσκος είναι διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός του Πανεπιστημίου Πατρών, με ειδίκευση στον τομέα Συγκοινωνιακών Έργων και είναι Πρόεδρος της ΣΤΑ.ΣΥ.

και μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ. της Εταιρίας από τον Μάρτιο του 2020. Καθήκοντα Αναπληρώτριας Προέδρου του Δ.Σ. της ΣΤΑ.ΣΥ., αναλαμβάνει η κα Ελένη Βλαχογιάννη, ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος της εταιρίας από τον Μάρτιο του 2020.

Τελικά δεν φταίει μόνο ο κακός μας ο καιρός.

Μια οφειλόμενη απάντηση



Με μεγάλη έκπληξη διαβάσαμε σε Μέσα Ενημέρωσης Δελτίο Τύπου της ΣΤΑ.ΣΥ, που ούτε λίγο ούτε πολύ έριχνε την ευθύνη και στους συναδέλφους τεχνίτες για την θλιβερή εικόνα της συγκοινωνίας στη Γραμμή 1 την επόμενη ημέρα της πρόσφατης χιονόπτωσης.

Η Διοίκηση του Σωματείου μας αντέδρασε άμεσα και εξέδωσε αναλυτική Ανακοίνωση και Δελτίο Τύπου αποκαθιστώντας την αλήθεια και αναδεικνύοντας τα κρίσιμα σημεία, που είχε «ξεχάσει» να αναφέρει η Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ., όπως η **υποστελέχωση** του τμήματος βλαβών του Πειραιά και όλων των τεχνικών τμημάτων της

Γραμμής 1, η **απελπιστική κατάσταση του τροχαίου υλικού** κ.α.

Παράλληλα, τονίσαμε ότι μόνο χάρη στην υπερπροσπάθεια των συναδέλφων, κάτω από δριμύ ψύχος, καλύφθηκαν οι δραματικές ελλείψεις και οι ανεπάρκειες των σχεδιασμών των διοικούντων, η συγκοινωνία αποκαταστάθηκε και λειτούργησε η Γραμμή 1. [Για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ.](#)

Το Σωματείο είχε προειδοποιήσει.....



Το Σωματείο μας δεν αρκείται σε εκ των υστέρων καταγγελίες και διαπιστώσεις. Γι' αυτό, εγκαίρως, όταν έγινε γνωστή η επερχόμενη χιονόπτωση με δημόσια τοποθέτησή μας **είχε προτείνει τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων** τόσο για τη συνέχιση της παροχής συγκοινωνιακού έργου στη Γραμμή 1 όσο και για την προστασία των εργαζόμενων από το ψύχος.

Επίσης, δηλώσαμε πρόθυμοι να συνεισφέρουμε και με περαιτέρω προτάσεις. Δυστυχώς, αν και μας ζητήθηκαν, δεν υιοθετήθηκαν

[Για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)

Άμεση λήψη μέτρων για την πανδημία



Το νέο κύμα της πανδημίας, με την επικράτηση της μετάλλαξης «Όμικρον» και την εκτόξευση των κρουσμάτων στην Αττική και γενικότερα στην χώρα, σε συνδυασμό με τον δραματικά υψηλό αριθμό θυμάτων του κορονοϊού, αναδεικνύει, με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο, τις τεράστιες ευθύνες της κυβέρνησης στη διαχείριση της πανδημίας.

Ιδιαίτερα **στον κρίσιμο χώρο των αστικών συγκοινωνιών** η κυβέρνηση φάνηκε αδιάφορη ή ανίκανη επί δύο ολόκληρα χρόνια να ενισχύσει τα δρομολόγια λεωφορείων και μέσων σταθερής τροχιάς ώστε να εκλείψουν τα καθημερινά φαινόμενα συνωστισμού, που δημιουργούν συνθήκες «υγειονομικής βόμβας» στα ΜΜΜ.

Από την πλευρά μας, για μια ακόμα φορά, **πήραμε πρωτοβουλία** και προκειμένου να διασφαλιστεί η Υγεία των εργαζόμενων και των επιβατών **προτείναμε και απαιτήσαμε να ληφθούν συγκεκριμένα υγειονομικά μέτρα**. [Για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)

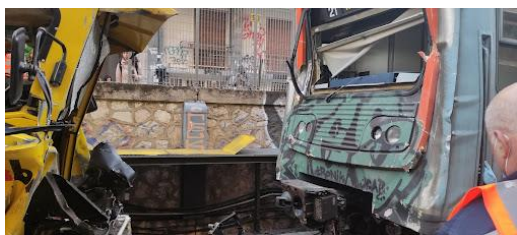
Δεκάδες δρομολόγια ακυρώνονται καθημερινά



Ένα στα πέντε δρομολόγια των αστικών συγκοινωνιών λεωφορείων και τρώλει κινδυνεύει καθημερινά με ακύρωση, ένα στα δέκα ακυρώνεται και ένα στα οκτώ δρομολόγια του ηλεκτρικού σιδηρόδρομου δεν πραγματοποιήθηκε ποτέ μέσα στο 2021.

Ένα ενδιαφέρον ρεπορτάζ στην «Εφημερίδα των Συντακτών», που [μπορείτε να διαβάσετε εδώ](#)

Ενημέρωση ευρωβουλευτών για το δυστύχημα με θύμα τον συν. Π. Γιάμαλη



Το τραγικό δυστύχημα με θύμα τον αδικοχαμένο συνάδελφό μας **Πέτρο Γιάμαλη** δεν το ξεχνάμε! Ο Πέτρος είναι για πάντα ζωντανός μέσα μας, δίπλα μας στους χώρους δουλειάς και πάντα ζητάμε απαντήσεις για τις πραγματικές αιτίες του δυστυχήματος,

περιμένοντας την τιμωρία των υπευθύνων.

Σε αυτό το πλαίσιο η **Διοίκηση του Σωματείου** μας έκανε, από την πρώτη στιγμή, δημόσιες τοποθετήσεις και έθεσε κρίσιμα ερωτήματα ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)), γεγονός, που προκάλεσε την παρέμβαση του ευρωβουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ- Προοδευτική Συμμαχία και της ομάδας της Αριστεράς/The Left **Κώστα Αρβανίτη**.

Ο κ. Αρβανίτης, που συμμετέχει στην επιτροπή EMPL (Απασχόλησης & Κοινωνικών Υποθέσεων) του ΕΚ, στην αρμοδιότητα της οποίας περιλαμβάνονται και τα θέματα της ασφάλειας και υγιεινής στην Εργασία, μας ζήτησε συνάντηση, συμμετείχαν ο Πρόεδρος του Σωματείου Παναγιώτης Κοντογιάννης και ο Γενικός Γραμματέας Γιάννης Κολαΐτης.

Αναλυτικά για τα θέματα, που ενημερώθηκε ο ευρωβουλευτής και άλλες πληροφορίες από τη συνάντηση [πατήστε εδώ](#)

Στη Βουλή οι καταγγελίες του Σωματείου για τους βανδαλισμούς σε συρμούς



Οι βανδαλισμοί σε συρμούς σε ημέρες τέλεσης αθλητικών αγώνων αποτελούν ένα μείζον ζήτημα για το συνδικαλιστικό κίνημα καθώς η δράση των μετακινούμενων οπαδών δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια εργαζομένων, επιβατών και φθορά της Δημοσίας περιουσίας .

Για αυτό το λόγο το Σωματείο μας έστειλε από κοινού με το Σωματείο Εργαζομένων Λειτουργίας Μετρό Αθηνών (ΣΕΛΜΑ) επιστολές προς τη Διοίκηση επισημαίνοντας την ύπαρξη ευθυνών της Εταιρείας σε περίπτωση τραυματισμού επιβατών ή εργαζομένων και ζητώντας την λήψη μέτρων ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)).

Η ανακοίνωσή μας προκάλεσε την παρέμβαση της βουλευτού Β' Πειραιά του ΜΕΡΑ 25 **Φωτεινής Μπακαδήμα**, η οποία κατέθεσε σχετική ερώτηση στη Βουλή ([για να διαβάσετε την ερώτηση πατήστε εδώ](#)).

Στα ερωτήματα της βουλευτού δόθηκε, μέσω της υπηρεσίας της Βουλής, γραπτή απάντηση από τη ΣΤΑ.ΣΥ ([για να διαβάσετε την απάντηση πατήστε εδώ](#)) και από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη ([για να διαβάσετε την απάντηση του Υπουργείου πατήστε εδώ](#)).

Για εμάς πέρα από τις απαντήσεις, που δόθηκαν η ουσία παραμένει: **Χρειάζεται να ληφθούν μέτρα, κατά τις μετακινήσεις των οπαδών, τα οποία εφόσον απαιτηθεί θα πρέπει να φθάσουν ως την απόσυρση των συρμών, ώστε να αποτραπεί ο τραυματισμός εργαζόμενου ή επιβάτη αλλά και η φθορά της Δημόσιας περιουσίας.**

Αυτό το Ενημερωτικό Δελτίο στάλθηκε από το Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ. Δείτε την [Πολιτική Απορρήτου](#).

© 2022, Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ, με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος.

Τηλ. +30 2104119965 | +30 2104179482

Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιάς | Ημερ: 31/01/2022

[Διαγράφη από την λίστα λήψης δελτίων ενημέρωσης](#)