



**ΣΩΜΑΤΕΙΟ  
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**



e - Ενημέρωση

Ενημερωτικό Δελτίο Νο 5

**Μάιος 2022**

## **Αγώνας, είναι η απάντηση από 'δω και μπρος!**



Η Διοίκηση της ΣΤΑΣΥ, με τις «ευλογίες» του Υπουργείου Μεταφορών, επιδεικνύει αδιαλλαξία, υπονομεύει τις διαπραγματεύσεις για την υπογραφή νέας Επ.ΣΣΕ και κλιμακώνει τις αντεργατικές ενέργειές της, ζητώντας από το Δικαστήριο, να επιβάλλει ποινή φυλάκισης σε εργαζόμενους, επειδή πήραν μέρος σε τρίωρη στάση εργασίας του Εργατικού Κέντρου Αθήνας (ΕΚΑ)! Για να σταματήσει ο αντεργατικός κατήφορος Κυβέρνησης και Διοίκησης ένας τρόπος υπάρχει: Να πάρουμε τον δρόμο του **ΑΓΩΝΑ!**

Η προκλητική ενέργεια της Διοίκησης να αιτηθεί την επιβολή ποινής φυλάκισης των εργαζόμενων καταγγέλθηκε με κοινή ανακοίνωση όλων των Σωματείων του χώρου ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)) προκαλώντας ένα μεγάλο κύμα συμπαράστασης από Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες και Σωματεία ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)).

Παράλληλα, όλοι μαζί, ξεκαθαρίσαμε ότι αυτές οι απειλές δεν μας φοβίζουν! Δεν θα ανακόψουν τον δίκαιο ΑΓΩΝΑ μας για την διασφάλιση μιας δουλειάς με αξιοπρέπεια! ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)).

Έτσι, συνεχίζοντας τις κινητοποιήσεις, μετά την Πρωτομαγιά, κλιμακώσαμε, την εβδομάδα από 16 μέχρι και 20/5, με δύο επιτυχημένες συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας έξω από το κτήριο Διοίκησης της ΣΤΑΣΥ, στην Αθήνα, από τις οποίες η μια συνοδεύτηκε με συμβολικό αποκλεισμό της πόρτας εισόδου του κτηρίου και μια τρίτη συγκέντρωση στο Υπουργείο Μεταφορών, όπου είχαμε, αυτό το διάστημα, δύο συναντήσεις με τον Γ.Γ. του Υπουργείου.

Ιδιαίτερα, καταγγείλαμε την μονομερή, βλαπτική ενέργεια της Διοίκησης να περικόψει τις αποδοχές των εργαζόμενων ενώ την ίδια ώρα σταμάτησε τις διαπραγματεύσεις για την υπογραφή νέας ΕΣΣΕ ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#))

**Ο αγώνας θα συνεχιστεί! Μέχρι τη τελική νίκη!**

## Ενωμένοι ενάντια στο «νόμο Χατζηδάκη» και για τις Συλλογικές Συμβάσεις



1 Από συγκέντρωση έξω από το κτήριο Διοίκησης

Ο ενωτικός, συντονισμένος αγώνας με όλα τα Σωματεία εντός και εκτός ΣΤΑ.ΣΥ είναι η μεγάλη δύναμή μας.

Το Σωματείο μας ακολουθεί με συνέπεια αυτό τον δρόμο, μέχρι τη τελική νίκη!

Έτσι, την Πρωτομαγιά συμμετείχαμε στην 24ωρη απεργία της ΓΣΕΕ και του Εργατικού Κέντρου Αθήνας κάνοντας δυναμική παρουσία και στην απεργιακή συγκέντρωση στην πλατεία Κλαυθμώνος. ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)).

Επίσης, πήραμε μέρος στις 10/5 στη τρίωρη στάση εργασίας του ΕΚΑ και συμμετείχαμε στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας, στο Συμβούλιο της Επικρατείας (Πανεπιστημίου 47- 49).

Εκείνη την ώρα, επρόκειτο να συζητηθεί στο ΣτΕ η προσφυγή του ΕΚΑ ενάντια στις διατάξεις του «νόμου Χατζηδάκη», με τις οποίες προωθείται το «φακέλωμα» των συνδικαλιστικών οργανώσεων των εργαζομένων και ο έλεγχος άσκησης των δικαιωμάτων και ελευθεριών, που αποτελούν τον πυρήνα της συνταγματικά κατοχυρωμένης συνδικαλιστικής ελευθερίας ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#))

Τέλος, στηρίξαμε, με δημόσιες παρεμβάσεις μας, τον αγώνα των συναδέλφων, εργαζόμενων του ΟΑΣΘ ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)) και των Ναυπηγείων Σπανόπουλου, για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#))

«Ο αγώνας τους είναι και δικός μας αγώνας, που διεκδικούμε την υπογραφή ΕΣΣΕ στο χώρο της ΣΤΑ.ΣΥ, αλλά και όλων των εργαζόμενων, που αγωνίζονται για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας», υπογραμμίσαμε σε σχετικό δελτίο τύπου αναδεικνύοντας τον κοινό αγώνα.

---

### Υπάρχουν πολιτικές ευθύνες για τα εργατικά «ατυχήματα»



Πέρασαν 6 μήνες από το δυστύχημα, που έχασε τη ζωή του ο συνάδελφος **Πέτρος Γιάμαλης** και περιμένουμε να τηρήσει τη δέσμευσή του στη Βουλή ο υπουργός Μεταφορών κ. Καραμανλής και να παρουσιάσει το πόρισμα για τις αιτίες του ατυχήματος και τους υπευθύνους.

Από τη πλευρά μας ένα είναι βέβαιο: **ΔΕΝ ΞΕΧΝΑΜΕ!** Δεν θα αφήσουμε ο φίλος και συνάδελφός μας να γίνει ένα απλό νούμερο σε κάποια στατιστική. Θα ανακινούμε το θέμα μέχρι να οδηγηθεί στη Δικαιοσύνη.

Αυτή τη δέσμευσή μας τονίσαμε με αφορμή μια σειρά από εργατικά «ατυχήματα», που σημειώθηκαν, το

τελευταίο διάστημα, μεγαλώνοντας τον μαύρο κατάλογο των εργαζόμενων, που έχασαν την ζωή τους ή κινδύνεψαν να την χάσουν στον χώρο δουλειάς τους, πάνω στο μεροκάματο.

Και βέβαια για όλα αυτά τα εργατικά «ατυχήματα» οι ευθύνες έχουν... ονοματεπώνυμο: Από τη μια βρίσκεται η έλλειψη μέτρων προστασίας στους χώρους δουλειάς και από την άλλη η πολιτική της κυβέρνησης Μητσοτάκη, που υποβάθμισε την Επιθεώρηση Εργασίας και τους ελεγκτικούς μηχανισμούς, υπονόμωσε τις συλλογικές διαπραγματεύσεις και ενθαρρύνει την εργοδοτική ασυδοσία ενώ αδιαφορεί για την ακριβή καταγραφή των επαγγελματικών κινδύνων και των εργατικών ατυχημάτων. ([Για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#))

## «Αφαντη» η Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. Απίστευτη ταλαιπωρία επιβατών και προβλήματα εργαζομένων



Η στάση της Διοίκησης της ΣΤΑ.ΣΥ αποτελεί ένα αρνητικό υπόδειγμα, που όμοιό της δεν έχει υπάρξει ξανά στην ιστορία της Εταιρείας.

Από τα μέσα Μαΐου ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Χ. Δαμάσκος εμφανίζεται ως παραιτημένος, διέκοψε τις διαπραγματεύσεις με τα Συνδικάτα για την υπογραφή νέας Επ.ΣΣΕ αλλά την ίδια ώρα, όπως καταγγείλαμε παραμένει στη θέση του κόβει τις αποδοχές των εργαζομένων και κάνει «προσλήψεις golden boys, μετακινήσεις και τοποθετήσεις κατά

παράβαση του Νόμου περί μετατάξεων, αγορές και προμήθειες π.χ. ακριβών τηλεφώνων, λάμπες ηλεκτρικών ποδηλάτων (!) κ.α». ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#))

Το αποκορύφωμα, όμως, της τραγελαφικής κατάστασης, που έχει διαμορφωθεί εντός της Εταιρείας, με αποκλειστική ευθύνη των χρυσοκάνθαρων «αρίστων» είναι τρία περιστατικά, στα οποία ταλαιπωρήθηκαν (και ταλαιπωρούνται) χιλιάδες επιβάτες, οι εργαζόμενοι «φορτώθηκαν» την επίλυσή τους ενώ για μια ακόμα φορά αφέθηκαν αβοήθητοι στις ορδές οπαδών.

Το πρώτο περιστατικό αφορούσε την αδράνεια των αρμοδίων να πάρουν μέτρα για έντονα καιρικά φαινόμενα παρότι υπήρξε έγκαιρη προειδοποίηση από την Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας. Αποτέλεσμα ήταν νωρίς το πρωί της 19/5 να διαπιστωθεί ότι **κατά τη διάρκεια της νύχτας έπεσαν δένδρα σε τέσσερα (4) σημεία του δικτύου με αποτέλεσμα να διεξάγεται, για δύο ώρες, μόνο τοπική συγκοινωνία.**

Τα δένδρα απομακρύνθηκαν, με προσωπική εργασία, καθ' υπέρβαση των καθηκόντων τους, από ηλεκτροδηγούς και **τεχνικούς επιδομής**, καθώς η Πυροσβεστική Υπηρεσία αρνήθηκε, για πρώτη φορά, να παρέχει τις υπηρεσίες της εντός του δικτύου για την απομάκρυνση των δένδρων! ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)).



Το δεύτερο περιστατικό σημειώθηκε, το Σάββατο 21/5, όταν στη διάρκεια μετακινήσεων οπαδών εργαζόμενοι και επιβάτες βρέθηκαν, για μια ακόμα φορά, απροστάτευτοι στη καταστροφική μανία τους, χωρίς παρά τις συνεχείς παρεμβάσεις και διαμαρτυρίες μας, να έχει

ληφθεί από κανένα οποιοδήποτε μέτρο....

Το τρίτο θα μας απασχολήσει έντονα και το επόμενο διάστημα αφορά την διακίνηση χιλιάδων επιβατών σε βρώμικους συρμούς καθώς «η Διοίκηση των «αρίστων» προκειμένου να έχει έστω την ελάχιστη διαθεσιμότητα επιλέγει να κάνει εκπτώσεις στην καθαριότητά τους και όχι μόνο» ενώ βλάβες των κλιματιστικών δεν επισκευάζονται ελλείψει ανταλλακτικών (για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ). Οι καταγγελίες μας είχαν μεγάλη απήχηση σε Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και φιλοξενήθηκαν στις στήλες τους, όπως μπορεί να δείτε [εδώ](#) και [εδώ](#).

---



## Απίστευτο! Καταστρέφεται η Ιστορία του «Ηλεκτρικού»



2. Φωτό από τα ιστορικά ξύλινα βαγόνια κατεστραμμένο με γκράφιτι



Οργή και αγανάκτηση διακατέχει Συνταξιούχους και Εργαζόμενους στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο ΗΣΑΠ, όταν αντίκρισαν σε φωτογραφίες την καταστροφή που προκάλεσαν οι ασύδοτοι και ανεξέλεγκτοι Γκραφιτάδες, στα Ιστορικά Ξύλινα Βαγόνια μέσα στο Αμαξοστάσιο του Φαλήρου.

Τα Ξύλινα Βαγόνια, αναπόσπαστο κομμάτι της Ιστορίας του «Ηλεκτρικού Σιδηρόδρομου», ξυπνούν μνήμες άλλων εποχών, πολύ περισσότερο για αυτούς που εργάστηκαν σε αυτά.

Για αυτό ενώνουμε όλοι την φωνή μας απαιτώντας την άμεση διερεύνηση της υπόθεσης και την παραδειγματική τιμωρία των υπευθύνων της καταστροφής. Σε πρώτη φάση ζητάμε απαντήσεις στα εξής ερωτήματα:

α) Πώς και πότε μπήκαν οι Γκραφιτάδες στους καλά φυλασσόμενους χώρους του Αμαξοστασίου από τους Σκεκιούριτι;  
β) Πότε ενημερώθηκε η Διοίκηση της Εταιρίας για την καταστροφή;  
γ) Ενημερώθηκαν οι Αστυνομικές Αρχές, το Υπουργείο Μεταφορών

και το Υπουργείο Πολιτισμού, από ποιους και πότε;

δ) Πότε έχουν προγραμματίσει να γίνει η αποκατάσταση των ζημιών και ποιοι θα πληρώσουν για τις όποιες εργασίες;

Για να διαβάσετε περισσότερα [πατήστε εδώ](#)

---

## Προσωρινός ανάδοχος για την ανακατασκευή της 8ης παραλαβής



Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η Β' Φάση της Διαγωνιστικής Διαδικασίας του Έργου για την αναβάθμιση των συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό. Το Δ.Σ. της ΣΤΑ.ΣΥ. ανακήρυξε προσωρινό ανάδοχο του έργου την ισπανική εταιρεία Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles SA, μετά από σχετική εισήγηση της Επιτροπής

Διενέργειας του Διαγωνισμού της ΣΤΑ.ΣΥ.

Ο ανάδοχος θα αναλάβει, στο πλαίσιο των αναλυτικών προδιαγραφών και λειτουργικών απαιτήσεων, να παραδώσει τους 14 συρμούς της 8ης παραλαβής, που μπήκαν στην κυκλοφορία μεταξύ 1983-1985, πλήρως αναβαθμισμένους και ικανούς για παραγωγική λειτουργία για τα επόμενα 25 χρόνια από την ολοκλήρωση της σύμβασης. ([για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#))

-----

## Σύντομα, με ενδιαφέρον.....



**Βουλή (1)** [Ερώτηση προς τον υπουργό Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλή](#) κατέθεσε στη Βουλή η ανεξάρτητη βουλευτής Α' Αθηνών κ. Αγγελική Αδαμοπούλου, με αφορμή την καταγγελία του Σωματείου μας για τα προβλήματα, που δημιουργήθηκαν στη Γραμμή 1, την Πέμπτη 19/5, επειδή «η Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. ήταν ανέτοιμη να αντιμετωπίσει έντονα καιρικά φαινόμενα».

«Ποιο είναι το σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων μετεωρολογικών φαινομένων των Σταθερών Συγκοινωνιών ΑΕ», ρώτησε, μεταξύ άλλων, η βουλευτής μεταφέροντας το ερώτημα, που και εμείς θέσαμε, δημόσια.

**Βουλή (2)** Να διενεργηθούν απρόσκοπτα οι ετήσιες ιατρικές εξετάσεις των οδηγών συρμών της ΣΤΑΣΥ ζητούν με Ερώτηση, που κατέθεσαν στην Βουλή, οι βουλευτές του **ΚΚΕ** Χρήστος Κατσώτης, Γιάννης Γκιόκας, Λιάνα Κανέλλη, Διαμάντω Μανωλάκου και Θανάσης Παφίλης.

Οι βουλευτές στην Ερώτησή τους προς τον υπουργό Μεταφορών αναφέρουν μεταξύ άλλων «ποιος θα φέρει την ευθύνη, για οτιδήποτε συμβεί (ατύχημα, αυτοκτονία κλπ.), όταν οι Οδηγοί Συρμών υποχρεώνονται να οδηγούν χωρίς ανανεωμένη άδεια οδήγησης, ενώ την ευθύνη της ανανέωσης φέρει ακέραια η εταιρεία». Για να διαβάσετε περισσότερα [πατήστε εδώ](#).

**ΜέΡΑ 25:** Πρόσκληση για να παραβρεθεί στις εργασίες του Συνεδρίου του ΜέΡΑ 25 έλαβε ο Πρόεδρος του Σωματείου μας, Πάνος Κοντογιάννης. Η πρόσκληση από ένα κοινοβουλευτικό κόμμα για συμμετοχή σε μια τέτοια κορυφαία κομματική διαδικασία, είναι ιδιαίτερος τιμητική, για το Σωματείο μας και αποτελεί έμπρακτη αναγνώριση της συνεπούς και σοβαρής δράσης μας.

---

Αυτό το Ενημερωτικό Δελτίο στάλθηκε από το Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ. Δείτε την [Πολιτική Απορρήτου](#).

© 2022, Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ, με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος.  
Τηλ. +30 2104119965 | +30 2104179482  
Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιάς | Ημερ: 31/01/2022  
[Διαγράφη από την λίστα λήψης δελτίων ενημέρωσης](#)