



Απρίλιος 2022

## Με αγώνες κατακτάμε τα δικαιώματά μας



Η Εργατική Πρωτομαγιά είναι Ημέρα Μνήμης, Τιμής για τους Αγωνιστές της Εργατικής Τάξης και Αφετηρία νέων αγώνων!

Σήμερα, με την βαριά σκιά του πολέμου στην Ουκρανία να πέφτει επάνω μας, αποτέλεσμα των ανταγωνισμών ΗΠΑ- Ρωσίας, για περισσότερα γεωστρατηγικά οφέλη, οι εργαζόμενοι δεν έχουν λόγο να επιλέξουν κάποιο στρατόπεδο. Ο μόνος δρόμος να βροντοφωνάξουν για την ΕΙΡΗΝΗ και να απαιτήσουν να σταματήσει η κυβέρνηση να μετατρέπει την χώρα και τα λιμάνια σε ορμητήρια του ΝΑΤΟ!

Στην χώρα μας, οι εργαζόμενοι βρίσκονται, από το περασμένο Φθινόπωρο, αντιμέτωποι με ένα τεράστιο κύμα ακρίβειας στην ηλεκτρική ενέργεια, σε βασικά καταναλωτικά είδη και στα καύσιμα, με τον πληθωρισμό να απομειώνει το ήδη ψαλιδισμένο εισόδημά τους.

Μπροστά σε αυτή την κατάσταση το συνδικαλιστικό κίνημα έχει προχωρήσει σε συντονισμένη οργάνωση αγώνων για να σταματήσει η φτωχοποίηση του λαού, να ληφθούν επιτέλους ουσιαστικά μέτρα προστασίας από την ασυδοσία και την κερδοσκοπία των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, να ξαναρχίσουν οι ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις.

Για τον χώρο μας ένα σημαντικό βήμα προστασίας της εργασίας μας είναι η υπογραφή νέας Επ.ΣΣΕ. Γι' αυτό, το Σωματείο μας, με τα άλλα Σωματεία στη ΣΤΑ.ΣΥ., διεκδικεί την υπογραφή νέας Επ. Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αντιστέκεται σε οποιαδήποτε σκέψη ιδιωτικοποίησης στις Αστικές Συγκοινωνίες.

Στο γενικότερο πλαίσιο, προβάλλοντας τα δικά μας αιτήματα, **συμμετείχαμε την Πρωτομαγιά στην 24ωρη απεργία της ΓΣΕΕ και του ΕΚΑ (για να διαβάσετε την σχετική ανακοίνωση πατήστε εδώ)** καθώς και **στις 6 Απρίλη στην 24ωρη απεργία της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ (για να διαβάσετε την σχετική ανακοίνωση πατήστε εδώ)**.

## Σε κρίσιμη καμπή οι διαπραγματεύσεις για τη νέα Επ. ΣΣΕ



Η αμετακίνητη στάση της Διοίκησης της Εταιρείας έχει οδηγήσει σε κρίσιμη καμπή τις διαπραγματεύσεις για την υπογραφή νέας Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (Επ.ΣΣΕ).

Παράλληλα, έχουν αρχίσει να εμφανίζονται οι πρώτες συνέπειες από την έλλειψη Επ.ΣΣΕ σε ισχύ, με βασικότερη τη μη καταβολή «Δώρου Πάσχα», πράγμα που συμβαίνει για πρώτη φορά στην ιστορία της Εταιρείας.

Τα Σωματεία Εργαζομένων, με μια ιδιαίτερα σκληρή κοινή ανακοίνωσή τους ([για να τη διαβάσετε πατήστε εδώ](#)), κατήγγειλαν αυτή την αυθαιρεσία της Διοίκησης, η οποία, όπως κατήγγειλαν τα Σωματεία σε νεότερη

ανακοίνωσή τους ([για να τη διαβάσετε πατήστε εδώ](#)) «θυμίζει εκβιαστικά τερτίπια παλαιάς κοπής», που στοχεύουν να σύρουν το συνδικαλιστικό κίνημα να υπογράψει μια Επ.ΣΣΕ κομμένη και ραμμένη στις επιθυμίες της Διοίκησης και κατ' επέκταση της κυβέρνησης.

Άλλωστε, είναι γνωστό ότι **τον πρώτο λόγο και την ευθύνη για την αντιμετώπιση των εργαζόμενων έχουν τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών.**

Το αδιέξοδο στις διαπραγματεύσεις παρουσιάστηκε από τη στιγμή, που η Διοίκηση εμφανίστηκε αμετακίνητη στις απαιτήσεις για περικοπή μιας σειράς κεκτημένων, οχυρωμένη πίσω από το πόρισμα του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και τις γνωμοδοτήσεις νομικών.

Συγκεκριμένα, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας, Χ. Δαμάσκος ανακοίνωσε στα Προεδρεία των Συνδικαλιστικών Οργάνων, ότι από 1-4-2022 περικόπτονται ΚΑΙΡΙΑ άρθρα της ΕΣΣΕ του 2016. Πρόκειται για βασικές παροχές, οι οποίες χορηγούνταν κανονικά, μέσω «διαδοχικών» Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ) και Νομοθετικής Ρύθμισης .

Ενδεικτικά, όπως είπε εφεξής, δε θα καταβάλλονται οι παροχές των παραγράφων 6 (έξοδα μετακίνησης), 7, 8 (4%, 2% επί τον μισθού), του άρθρου 4 της ΕΣΣΕ, η αναγνώριση της στρατιωτικής θητείας, η καταβολή τον ανθυγιεινού επιδόματος στο πεδίο που δεν περιγράφεται στην από 28-6-2013 ΚΥΑ, καθώς και η αναγνώριση της προϋπηρεσίας των νεοπροσληφθέντων συναδέλφων!

**Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα οι διαπραγματεύσεις να αρχίσουν να γίνονται όχι πλέον με την Διοίκηση αλλά με νομικούς!**

Η κατάσταση, αυτή, προκάλεσε τις έντονες καταγγελίες των Σωματείων, που έγιναν με ιδιαίτερα σκληρή γλώσσα (για τις ανακοινώσεις, που εκδόθηκαν δείτε παραπάνω).

Ωστόσο, είναι πλέον φανερό ότι εάν δεν υπάρξει διαλλακτικότητα από την πλευρά της Διοίκησης και διάθεση για ειλικρινή συζήτηση υπάρχει κίνδυνος οι διαπραγματεύσεις να οδηγηθούν σε «ναυάγιο», με ορατό τον κίνδυνο διατάραξης της εργασιακής ειρήνης, κάτι που- θέλουμε να πιστεύουμε- δεν επιθυμεί καμία πλευρά.

## Παρέμβαση για τη διευθέτηση δρομολογίων των αργιών του Πάσχα



Αποτελεσματική παρέμβαση για τη διευθέτηση των δρομολογίων τις ημέρες των αργιών του Πάσχα έκανε το Προεδρείο του Σωματείου μας.

Συγκεκριμένα, μόλις ενημερωθήκαμε ότι ο προγραμματισμός δρομολογίων, που είχε γίνει από τη Διοίκηση για τις αργίες του Πάσχα, δεν επέτρεπε να δοθεί άδεια σε κανέναν συνάδελφο, ηλεκτροδηγό, ο Πρόεδρος του Σωματείου μας **Πάνος Κοντογιάννης** και ο Γενικός Γραμματέας **Γιάννης Κολαΐτης** ζήτησαν και είχαν συνάντηση με την Γενική Διευθύντρια Λειτουργίας της Εταιρείας κ. Γκαράνη.

Στη διάρκεια της συνάντησης εξηγήθηκε ότι με τον προγραμματισμό, που είχε γίνει σε συνδυασμό με τις ελλείψεις σε προσωπικό, δεν θα μπορούσε κανένας συνάδελφος να πάρει άδεια. Τα επιχειρήματά μας ήταν τεκμηριωμένα και οι προτάσεις μας έγιναν αποδεκτές.

Έτσι, έγινε διαφορετική διευθέτηση των δρομολογίων και δόθηκε η δυνατότητα κάποιοι συνάδελφοι, ηλεκτροδηγοί να πάρουν έστω και ολιγοήμερες άδειες για να περάσουν τις ημέρες του Πάσχα με τις οικογένειές τους.

## Η αντιμετώπιση των περιστατικών βίας στους συρμούς απαιτεί πολιτική βούληση



Η κλιμάκωση των περιστατικών βίας στους συρμούς στη διάρκεια μετακινήσεων οπαδών ομάδων, κατά τα οποία, πλέον, απειλείται, σοβαρά, η σωματική ακεραιότητα εργαζομένων και επιβατών, δεν μπορεί να αφήνει κανέναν αδιάφορο.

Το Προεδρείο του Σωματείου μας ανέδειξε, για μια ακόμα φορά το πρόβλημα, σε τρεις διαδοχικές συναντήσεις, με στελέχη της Εταιρείας, τονίζοντας ότι δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά εάν δεν υπάρξει συστηματική και σοβαρή προσέγγιση από την Πολιτεία.

Συγκεκριμένα, το θέμα τέθηκε και την Μ. Τρίτη 19 Απριλίου, στον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας, κ. **Χ. Δαμάσκο** στη διάρκεια επίσκεψής του στον Πειραιά. Είχε προηγηθεί, στις 14 Απριλίου, συνάντηση για το συγκεκριμένο θέμα, με τους συμβούλους του κ. Δαμάσκου για θέματα Ασφαλείας,

κυρίους **Κεσκινίδη** και **Θεοχάρη** ενώ απασχόλησε και σε συνάντηση με την Γενική Διευθύντρια Λειτουργίας, κ. **Γκαράνη**.

Στη διάρκεια των συναντήσεων ο Πρόεδρος του Σωματείου μας **Πάνος Κοντογιάννης** και ο Γενικός Γραμματέας **Γιάννης Κολαίτης** τόνισαν τον κίνδυνο που υπάρχει πλέον για εργαζόμενους και επιβάτες από τα επεισόδια, τα οποία προκαλούνται στη διάρκεια μετακινήσεων από οργανωμένους οπαδούς και ζήτησαν να λαμβάνονται αποφασιστικά μέτρα από την πλευρά της Εταιρείας, που να φτάσουν μέχρι την διακοπή συγκοινωνίας στην διάρκεια αθλητικών συναντήσεων, κατά τους οποίους γίνονται αυτές οι μετακινήσεις.

Ωστόσο, φάνηκε ότι η Εταιρεία δεν μπορεί να διαχειριστεί το πρόβλημα, ίσως και λόγω πολιτικών πιέσεων. Από την πλευρά μας επισημάναμε ότι η Εταιρεία και ειδικά οι εργαζόμενοι δεν είναι αυτοί, που θα λύσουν το πρόβλημα της βίας στα γήπεδα και γενικότερα της βίας των οργανωμένων οπαδών μέσα και έξω από αθλητικούς χώρους.

*«Είναι ιδιαίτερα ανησυχητικό το γεγονός ότι τον τελευταίο καιρό έχουμε εκτός από τους βανδαλισμούς και τις καταστροφές σε συρμούς και σταθμούς και περιστατικά προπηλακισμών εργαζομένων και επιβατών, γεγονός, που δημιουργεί ακόμα μεγαλύτερη ανησυχία»*, τονίσαμε στις συναντήσεις.

**Απαιτείται να υπάρξει οργανωμένο σχέδιο από την ΕΛ.ΑΣ για την αντιμετώπιση των περιστατικών βίας στη διάρκεια των μετακινήσεων των οπαδών ενώ και η Πολιτεία πρέπει να αναλάβει τις ευθύνες της για να αντιμετωπίσει, αποτελεσματικά, τη βία στα γήπεδα, πριν θρηνησουμε και άλλα θύματα....**

---

### Τι είδε ο Πρόεδρος της ΣΤΑ.ΣΥ, κ. Χ. Δαμάσκος στο εργοστάσιο του Πειραιά



Εθιμοτυπική επίσκεψη, για την ανταλλαγή ευχών με εργαζόμενους, σε εργασιακούς χώρους, στον Πειραιά, πραγματοποίησε, την Μ. Τρίτη 19/4, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑ.ΣΥ, κ. Χ. Δαμάσκος.

Ο κ. Δαμάσκος, συνοδευόμενος από τον Γενικό Τεχνικό Διευθυντή κ. Καραγιαννίδη και την Γενική Διευθύντρια Λειτουργίας, κ. Γκαράνη επισκέφθηκε το Σταθμαρχείο και τα εκδοτήρια ενώ συναντήθηκε και με ηλεκτροδηγούς βάρδιας.

Ακολούθως, κατευθύνθηκε στο εργοστάσιο του Πειραιά, όπου έδειξε ενδιαφέρον για να δει ο ίδιος τα προβλήματα, που του αναφέραμε.

Όπως υπογραμμίσαμε οι εγκαταστάσεις του εργοστασίου έχουν περιέλθει σε άσχημη κατάσταση λόγω της εγκατάλειψης των

υποδομών. Μάλιστα, υποδείξαμε συγκεκριμένα προβλήματα, όπως τρύπες στην οροφή, τονίζοντας την ανάγκη άμεσης αποκατάστασης, ώστε οι εργαζόμενοι να μπορούν να δουλεύουν με ασφάλεια. Ακόμα, αναφερθήκαμε στις μεγάλες ελλείψεις σε προσωπικό αλλά και στην ανάγκη ανανέωσης του εξοπλισμού, του οποίου πολλά κομμάτια έχουν 100 χρόνια ζωής!

Για πολλά από τα θέματα υπήρξαν δεσμεύσεις αντιμετώπισης των προβλημάτων. Εννοείται ότι θα παρακολουθούμε την πορεία της υλοποίησης των δεσμεύσεων και θα πιέζουμε για την επίσηυσή τους.

## Κ. Καραμανλής: Ο ΗΣΑΠ θα επεκταθεί από Κηφισιά προς Εθνική Οδό



Την εκτίμηση ότι θα ξεπεραστεί ο στόχος των 13 δις. ευρώ για έργα υποδομών ως το 2023 έκανε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, σε συνέντευξή του στο «Βήμα της Κυριακής».

Ειδικά για τη Γραμμή 1 ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι προβλέπεται να γίνουν «υπόγειες επεκτάσεις μετά τον σταθμό Θησείο προς Καλλιθέα και Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, αλλά και μετά τον σταθμό ΚΑΤ προς Κηφισιά, Ν. Ερυθραία και κόμβο Βαρυμπόμπης για να συνδεθεί το δίκτυο του μετρό με την Εθνική Οδό».

Επίσης, για το Μετρό ανέφερε, μεταξύ άλλων, πως «σε πολύ προχωρημένο στάδιο μελέτης βρίσκεται η επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον με 3 νέους σταθμούς (Παλατιανή, Ίλιον και Αγ. Νικόλαο) (...) αλλά και από Ελληνικό προς Γλυφάδα. Και στη Γραμμή 4, κατά μήκος της Λεωφόρου Κηφισίας προς τα βόρεια προάστια και το ΟΑΚΑ, από Άλσος Βεΐκου προς Πετρούπολη και από Ευαγγελισμό προς Υμηττό» [\(για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ\)](#)

### Στα χαρτιά μένει ο νόμος Χατζηδάκη



Ανεφάρμοστος παραμένει ο νόμος Χατζηδάκη για δρομολόγια ασφαλείας τις ημέρες απεργιακών κινητοποιήσεων στα μέσα σταθερής τροχιάς.

Όπως εξήγησε ο πρόεδρος του Σωματείου μας Πάνος Κοντογιάννης, με δηλώσεις του, στην «Καθημερινή» «δεν μπορείς να έχεις ανοιχτούς σταθμούς χωρίς σταθμάρχη. Και αυτή τη στιγμή έχουμε έναν σταθμάρχη για κάθε σταθμό, οπότε πώς μπορούμε να ανοίξουμε σταθμούς χωρίς τον σταθμάρχη, εάν υποθέσουμε ότι την ημέρα της απεργίας θα εργαστεί το 30% των σταθμαρχών;»

Παρόμοια εικόνα παρουσίασε και ο πρόεδρος και προσωρινός διευθύνων σύμβουλος των ΣΤΑΣΥ κ. Χ. Δαμάσκος, ο οποίος δήλωσε στα ΜΜΕ ότι η εταιρεία δυσκολεύεται να εφαρμόσει τον σχετικό νόμο, τον οποίο χαρακτηρίζει «ανεφάρμοστο σε σιδηροδρομική εταιρεία». [\(για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ\)](#)

### Μεγάλη Πέμπτη στο εργοστάσιο Αποκαθηλώσαμε τα αμόνια



Για μια ακόμα χρονιά, τη Μεγάλη Πέμπτη έγινε η «αποκαθήλωση» των αμονίων και τη Μεγάλη Παρασκευή δεν ακούστηκε ούτε μια σφυριά στο εργοστάσιο του Πειραιά.

Το παμπάλαιο έθιμο, που τηρούν ανελλιπώς, κάθε Πάσχα, όλοι οι συνάδελφοι, σιδεράδες, στο εργοστάσιο του Πειραιά, έχει τις ρίζες του στη διαδικασία της Σταύρωσης του Ιησού Χριστού, καθώς θεωρείται ότι τότε κάποιοι σιδεράδες εργάστηκαν για να φτιάξουν τα καρφιά της Σταύρωσης.

Όμως, από τότε, με το πέρασμα των χρόνων, σε ένδειξη πένθους και μετάνοιας, όλοι οι σιδεράδες «αποκαθηλώνουν», τη Μεγάλη Πέμπτη, τα αμόνια τους και τη Μεγάλη Παρασκευή δεν εργάζεται κανένας.

Αυτό το έθιμο τηρείται κάθε χρόνο, όπως και φέτος, στο εργοστάσιο του Πειραιά. Και του χρόνου συνάδελφοι.....

Αυτό το Ενημερωτικό Δελτίο στάλθηκε από το Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ. Δείτε την [Πολιτική Απορρήτου](#).

© 2022, Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ, με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος.

Τηλ. +30 2104119965 | +30 2104179482

Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιάς | Ημερ: 31/01/2022

[Διαγράφη από την λίστα λήψης δελτίων ενημέρωσης](#)