



Δεκέμβριος 2022 - Ιανουάριος 2023

Κυβερνητικά «παιχνίδια» καθυστερήσεων για την απεμπλοκή των εργαζόμενων από την απειλή του Γ. Λογιστηρίου του Κράτους



Μεγάλη καθυστέρηση υπάρχει από πλευράς κυβέρνησης για την προώθηση της νομοθετικής ρύθμισης, που θα απαλλάξει τους συναδέλφους από τον «βραχνά» του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (ΓΛΚ). Αναφερόμαστε στο πόρισμα του ΓΛΚ, που βγήκε, αιφνιδιαστικά, από το συρτάρι, όταν ξεκινούσαν οι διαπραγματεύσεις για την υπογραφή νέας Σ.Σ.Ε και άφησε να επικρέμεται πάνω μας η απειλή της απαίτησης επιστροφής χρημάτων, που λάβαμε απολύτως νόμιμα, ως «αχρεωστήτως καταβληθέντα». Από την αρχή των διαπραγματεύσεων θέσαμε το ζήτημα και ο Γ.Γ. του Υπουργείου Μεταφορών, Γ. Ξιφαράς δεσμεύτηκε ότι θα τακτοποιηθεί το θέμα με νομοθετική ρύθμιση. Ωστόσο, **παρότι πέρασαν 6 μήνες και ψηφίστηκαν στη Βουλή σωρεία νομοσχεδίων του Υπουργείου Μεταφορών και του «Υπερταμείου», με ανάλογες ρυθμίσεις, δεν έκαναν απολύτως τίποτα.**

Είναι προφανές ότι η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου επιλέγει την τακτική της κωλυσιεργίας και των καθυστερήσεων κρατώντας τους εργαζόμενους σε ομηρία. Μετά από νέες παρεμβάσεις λάβαμε γραπτό μήνυμα από το γραφείο του Γεν Γραμματέα, σύμφωνα με το οποίο οι ρυθμίσεις θα συμπεριληφθούν σε νομοσχέδιο, το οποίο θα αναρτηθεί σε διαβούλευση στα τέλη Ιανουαρίου «με στόχο εντός Φεβρουαρίου να εισαχθεί στη Βουλή».

Ακόμα, αναφέρεται ότι εάν αυτό το νομοσχέδιο δεν προλάβει να εισαχθεί στη Βουλή λόγω των εκλογών, οι ρυθμίσεις, που μας αφορούν, θα ενταχθούν σε άλλο νομοσχέδιο. Και διερωτόμαστε: Γιατί αυτό δεν έγινε μέχρι τώρα;

Το Δ.Σ του Σωματείου μας συζήτησε, το θέμα και αποφάσισε να συγκληθεί, στις αρχές Φεβρουαρίου, έκτακτη Γενική Συνέλευση για να ενημερωθούν όλοι και να λάβουμε αποφάσεις για την παραπέρα στάση μας.

Τα περίεργα «μπρος πίσω» της Επιτροπής Διαιτησίας για το καυτό θέμα του «προσωπικού ελάχιστης εγγυημένης λειτουργίας»



Η εμμονή της κυβέρνησης να εφαρμόσει τον αντεργατικό «νόμο Χατζηδάκη», που υπονομεύει το συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα της απεργίας έχει γίνει ορατή από όλους.

Σε κάθε κινητοποίηση «πρόθυμοι» δημοσιογράφοι

και συγκεκριμένα Μέσα Ενημέρωσης «αγανακτούν» και εξεγείρονται για την ακινητοποίηση των Μέσων Σταθερής Τροχιάς λόγω της συμμετοχής μας σε αυτές.

Σύμφωνα με το «νόμο Χατζηδάκη» προβλέπεται ότι η Εταιρεία και τα Σωματεία πρέπει κάθε Νοέμβρη να ορίζουν προσωπικό ασφαλείας και ελάχιστης εγγυημένης λειτουργίας και εάν αυτό δεν γίνει τότε ένα από τα δύο μέρη προσφεύγει στον Οργανισμό Μεσολάβησης και Διαιτησίας.

Από την αρχή υπογραμμίσαμε και αποδείξαμε ότι αυτή η διάταξη: α) υπονομεύει το δικαίωμα στην απεργία και β) δημιουργεί τεράστια προβλήματα ασφάλειας στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Γι' αυτούς τους λόγους το Σωματείο μας δεν αποδέχεται τέτοιου είδους ρυθμίσεις και θα αγωνιστεί για την κατάργησή τους.

Μέσα σε αυτές τις συνθήκες ξεκίνησε το Μάιο, διαδικασία Μεσολάβησης (τριμερείς συναντήσεις, Μεσολαβητής- Σωματεία- Εταιρεία) για την εξεύρεση κοινά αποδεκτής λύσης. Ωστόσο, σε αυτή την διαδικασία αποδείχτηκε ότι δεν μπορεί να υπάρξει μερική λειτουργία σε ένα σιδηροδρομικό δίκτυο διότι δημιουργούνται μεγάλοι κίνδυνοι για την ασφάλεια των επιβατών και των εγκαταστάσεων.

Έτσι, αφού δεν υπήρξε λύση ακολούθησε το επόμενο βήμα, η παραπομπή του θέματος από τη ΣΤΑ.ΣΥ σε Τριμελή Επιτροπή Διαιτησίας, η οποία ξεκίνησε στα τέλη Δεκεμβρίου.

Αρχικά, τα μέλη της Επιτροπής Διαιτησίας δήλωσαν αναρμοδιότητα και η υπόθεση έκλεισε, δηλώνοντας ότι υπάρχει νομικό κώλυμα.

Ωστόσο, ξαφνικά και περιέργως, η απόφαση αναιρέθηκε και μόλις μια μέρα πριν τελειώσει η προβλεπόμενη από το νόμο προθεσμία, η διαδικασία ξαναξεκίνησε.

Με την επανεκκίνηση ζητήθηκαν από τους εργαζόμενους δύο πράγματα:

- 1) Τη συναίνεση να υπερβούμε το χρονικό όριο που ο νόμος ορίζει για την ολοκλήρωση των διαδικασιών. Και
- 2) Προτάσεις για το πως θα μπορούσε να εφαρμοστεί ο νόμος

Από την πλευρά μας είμαστε ξεκάθαροι: Δεν συναινούμε σε διατάξεις αντιδημοκρατικών νόμων, που υπονομεύουν το δικαίωμα στην απεργία και απορρίπτουμε τις προτάσεις της Εταιρείας, που προφανώς έχουν συνταχθεί από άτομα που δεν γνωρίζουν τη λειτουργία του σιδηρόδρομου και το μόνο που θέλουν είναι να ικανοποιήσουν τις επιθυμίες της κυβέρνησης αδιαφορώντας για την ασφάλεια χιλιάδων επιβατών.

Τα προβλήματα είναι εδώ! Ενωμένοι διεκδικούμε λύσεις



Λίγο πριν την είσοδο του 2023 επιδιώξαμε να γίνει μια καταγραφή των θεμάτων, που θα απασχολήσουν, τη νέα χρονιά, το συνδικαλιστικό κίνημα και να τεθούν προτεραιότητες.

Με το αυτό το σκεπτικό έγινε συνάντηση Σωματείων της ΣΤΑ.ΣΥ, στην οποία αποφασίστηκε να γίνει μια πρώτη ενημέρωση των εργαζομένων.

Σε αυτό το πλαίσιο εκδόθηκε Δελτίο Τύπου, το οποίο εκτός από το Σωματείο μας συνυπέγραψαν και το Σωματείο Ηλεκτροδηγών & Λοιπών Εργαζομένων Κίνησης στη ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ (ΣΗΕΚ), ο Σύλλογος Εργαζομένων Τραμ, το Συνδικάτο Σταθμαρχών- Εργαζομένων Πρώτη Γραμμή και το Σωματείο Εργαζομένων Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας Μετρό Αθηνών (ΣΕΚΕΛΜΑ).



«Μερικές μέρες πριν τις γιορτές των Χριστουγέννων και διανύοντας ένα ιδιαίτερα δύσκολο χειμώνα, τόσο για εμάς τους εργαζόμενους όσο και για ολόκληρη την κοινωνία, αυτό που βιώνουμε οι εργαζόμενοι στη ΣΤΑΣΥ είναι απαξίωση και εγκατάλειψη από τους αρμόδιους. Το οξύμωρο είναι ότι, ενώ το δίκτυο της ΣΤΑΣΥ ολόένα μεγαλώνει -επεκτάσεις του ΤΡΑΜ και του ΜΕΤΡΟ- το προσωπικό συνεχώς μειώνεται. Οι συνταξιοδοτήσεις, οι παραιτήσεις, οι αποσπάσεις και οι μετακινήσεις είναι μια απλή καθημερινότητα. Και ενώ για τις συνταξιοδοτήσεις δεν μπορούμε να πούμε κάτι, για τα υπόλοιπα υπάρχει εξήγηση και κατ' επέκταση

ευθύνες. Η απάντηση βρίσκεται στις γλίσχρες απολαβές, ιδιαίτερα των νέων συναδέλφων και στην αναξιοκρατία που επικρατεί σε όλο το μήκος και το πλάτος της Εταιρείας. Αλλάστε, το τεράστιο οργανόγραμμα με Διευθύνσεις και Τμήματα με ευφάνταστους τίτλους και μηδέν αντικείμενο, είναι αδιάφυστος μάρτυρας».

[Για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)

Τα προβλήματα από την έλλειψη φύλαξης στο δίκτυο της Γραμμής 1 είναι πάντα εδώ



Οι μεγάλες ελλείψεις στα μέτρα φύλαξης του δικτύου της Γραμμής 1 έχουν αναδειχθεί, κατ' επανάληψη, από το Σωματείο μας.

Μετά από πολλές πιέσεις διαμαρτυρίες και παρεμβάσεις μας πραγματοποιήθηκε, όπως έχετε ενημερωθεί, ευρεία σύσκεψη με τη συμμετοχή εκπροσώπων μας, της Εταιρείας και αξιωματικών της ΕΛ.ΑΣ

εντεταλμένων για την αποτελεσματική λειτουργία του σχεδίου «Αριάδνη», με στόχο την αντιμετώπιση παραβατικότητας στη Γραμμή.

Δυστυχώς, μέχρι τώρα από τη κακή λειτουργία του σχεδίου «Αριάδνη» δημιουργήθηκαν πολλά προβλήματα σε συναδέλφους από αυθαιρεσίες αστυνομικών.

Μετά τη συνάντηση περιμέναμε ότι η Εταιρία θα προβεί στην υλοποίηση των συμφωνηθέντων ώστε να περιοριστούν τέτοια φαινόμενα και να λειτουργήσει αποτελεσματικά το σχέδιο «Αριάδνη», το οποίο μέχρι τώρα φαίνεται να εξαντλείται στην εργαλειοποίησή του για επικοινωνιακή χρήση από την κυβέρνηση. Δυστυχώς, μέχρι τώρα δεν έχει γίνει τίποτα από τα συμφωνηθέντα με αποτέλεσμα να εντείνεται το φαινόμενο των κλοπών. Για όλα αυτά τα θέματα στείλαμε ανοιχτή επιστολή προς τη Διοίκηση και εξετάζουμε τις παραπέρα κινήσεις μας ώστε να εφαρμοστούν τουλάχιστον τα συμφωνηθέντα. [Για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)

Υπερασπιζόμαστε τη Δημόσια Υγεία!



Η υπεράσπιση της Δημόσιας Υγείας είναι υπόθεση όλων μας. Δυστυχώς, όμως, παρότι η χώρα μας παραμένει πρώτη στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε κρούσματα και θανάτους από τον κορωνοϊό (covid 19), η κυβέρνηση επιλέγει να αφήνει το Δημόσιο Σύστημα Υγείας να υπολειτουργεί με στόχο

την ιδιωτικοποίησή του.

Οι προθέσεις της κυβέρνησης έγιναν, για μια ακόμα φορά, ξεκάθαρες προωθώντας νομοσχέδιο, που «άνοιγε» την πόρτα στην εμπορευματοποίηση της Δημόσιας Υγείας.

Επίσης, όλοι έχουμε διαπιστώσει τις ενέργειες της προς όφελος μεγάλων ιδιωτικών συμφερόντων σε βάρος των πολιτών, όπως είναι:

- Οι τραγικές ελλείψεις σε αριθμό Μονάδων Εντατικής Θεραπείας (ΜΕΘ) και την πεισματική άρνηση να δημιουργηθούν και άλλες.
- Οι μεγάλες ελλείψεις σε φάρμακα, που ο αρμόδιος υπουργός δηλώνει ότι θα αντιμετωπίσει αυξάνοντας τις τιμές τους, προς όφελος των βιομηχανιών, σε βάρος του λαού.

Για αυτό το Σωματείο μας στάθηκε, με δημόσια τοποθέτησή του, στο πλευρό των Υγειονομικών, που είχαν κινητοποιήσεις και στηρίζουν με κάθε τρόπο τη Δημόσια Υγεία. [Για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ](#)

Εξελίξεις με την υπόθεση της καντίνας που «ξεφύτρωσε» στον σταθμό-μνημείο των ΗΣΑΠ στον Πειραιά



Το «έγκλημα» σε βάρος της αισθητικής και του χαρακτηρισμένου μνημείου, όπως είναι ο σταθμός του «ηλεκτρικού» (ΗΣΑΠ, Γρ. 1), στον Πειραιά, με την τοποθέτηση καντίνας μέσα σε αυτόν, δεν θα μείνει αναπάντητο!

Το Σωματείο μας κλιμακώνοντας τις αντιδράσεις του κατάθεσε τεκμηριωμένες επιστολές προς την υπουργό Πολιτισμού, τις υπηρεσίες

του ΥΠΠΟ και προς την εταιρεία. Παράλληλα, ζήτησε και παρέλαβε από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου τον φάκελο της υπόθεσης, με πλήρη τεκμηρίωση, ζητώντας να ακυρωθεί η απόφαση έγκρισης εγκατάστασης της καντίνας. Οι εμπειριστατωμένες απόψεις μας και οι πιέσεις μας έφεραν αποτέλεσμα. Έτσι, όπως ενημερωθήκαμε η υπόθεση θα αναπεμφθεί σε ανώτερο όργανο, το οποίο θα επανεξετάσει το θέμα. Στη συνεδρίασή του διατηρούμε το δικαίωμα να παρέμβουμε.



Στο μεταξύ, η βουλευτής Α' Αθηνών **Αγγελική Αδαμοπούλου** κατέθεσε στη Βουλή ερώτηση προς την υπουργό Πολιτισμού ζητώντας απάντηση στο εξής ερώτημα:

Η υπουργός στην απάντησή της δεν τοποθετήθηκε επί της ουσίας. Αλλά, υιοθέτησε την διαδικασία, που έχουμε ήδη κάνει, ώστε να επανεξεταστεί το θέμα από ανώτερο όργανο.

Εμείς θα συνεχίσουμε να το παρακολουθούμε! Δεν θα επιτρέψουμε να συνεχιστεί αυτή η καταστροφική αθλιότητα στον ιστορικό σταθμό του ΗΣΑΠ στον Πειραιά!

**Περάσαμε δύσκολα! Τώρα ήρθε η ώρα να ανταμώσουμε και πάλι!
Να διασκεδάσουμε, να πάρουμε δυνάμεις
για να προχωρήσουμε, ξανά, μπροστά!
Με αισιοδοξία και ενότητα!**



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ 

ΤΗΛ 210. 41. 19. 965 – 210. 41. 79. 482
http://www.stasy-union.gr
E-mail: stasyunion@gmail.com & isapunion@stasy.gr

**.... Επειδήπεράσαμε δύσκολα
ας πάρουμε μια βαθιά ανάσα.....
Ανταμώνουμε ξανά, αντλούμε δύναμη.
Και προχωράμε.....**

Το Σωματείο μας διοργανώνει εκδήλωση την Παρασκευή 17
Φεβρουαρίου 2023 στο κέντρο  (Πατησίων
208) για να συναντηθούμε όλοι μαζί και να διασκεδάσουμε
με κέφι, μουσική και τραγούδια.

Σας περιμένουμε ...

Το πρόγραμμα θα ξεκινήσει 22:30
Συμμετοχή 20€ (περιλαμβάνει φαγητό και ποτό)
Προσκλήσεις διατίθενται από τα μέλη του Δ.Σ
καθώς και στα γραφεία του σωματείου

Αυτό το Ενημερωτικό Δελτίο στάλθηκε από το Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ.
Δείτε την [Πολιτική Απορρήτου](#).

© 2022, Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ, με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος.
Τηλ. +30 2104119965 | +30 2104179482
Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιάς | Ημερ: 31/01/2022
[Διαγράφη από την λίστα λήψης δελτίων ενημέρωσης](#)